

Vandring i kystens kulturhistorie

Grenaa Havn er ikke én havn men flere forskellige, hvor ikke mindst fiskerihavnen er et charmerende sted at tilbringe et par timer.

På vej nordpå ud af byen kommer man forbi industrihavnen. Al industri her har en eller anden tilknytning til havet og fiskeriet.

Nord for Grenaa begynder kystvandringen. Ad Bredstrupvej kommer man ned i det tørre, steppeagtige landskab ved Ålebugt. Sporene efter tidligere tiders råstofgravning står at læse i skrænterne mod syd. Mod nord afgrænses »steppen« af stenalderkysten. Klimaet er tørt, og jordbunden præget af sand, grus og kalk.



Ålebugt



Fornæs Fyr

Fornæs Fyr er placeret på Jyllands østligste pynt. Der er altid noget specielt ved at nå den yderste pynt, selv om Fornæs ikke er Grenen, og slet ikke Lands End. Der har været fyr ved Fornæs siden midten af 1800-tallet. Det nuværende tårn er opført i 1891 i smukt forarbejdet bornholmsk granit.

Efter Stensmark Bæk hæver kalkklinerne sig op over stranden. Ved **Sangstrup Klint** og **Karlby Klint** står kalkvæggene lodrette og skarpt afskærne med højder op omkring 14 m.

Man kan gå langs klinerne, men det er forbundet med risiko. Nordsøstien går ad mere sikre veje inde i landet. Vil man se klinerne, bør man gå ned til Hjembæk.



Sostrup Slot

Fra kysten går det op over morænebakkerne mod landsbyen **Gjerrild** og **herregården Sostrup** og videre mod Gjerrild Nordstrand.

Gjerrild Nordstrand var under og efter Anden Verdenskrig råstofgraveområde, og Gjerrild Nordstrand bærer stadig præg heraf.

Området omkring **Stavnshoved** er et fint naturområde, og det eneste kulturhistoriske spor, man støder på her, er Hellig Kilde, som tidligere blev opsøgt Skt. Hans nat. Øst for kilden ligger den store vandreblok Troldestenen.

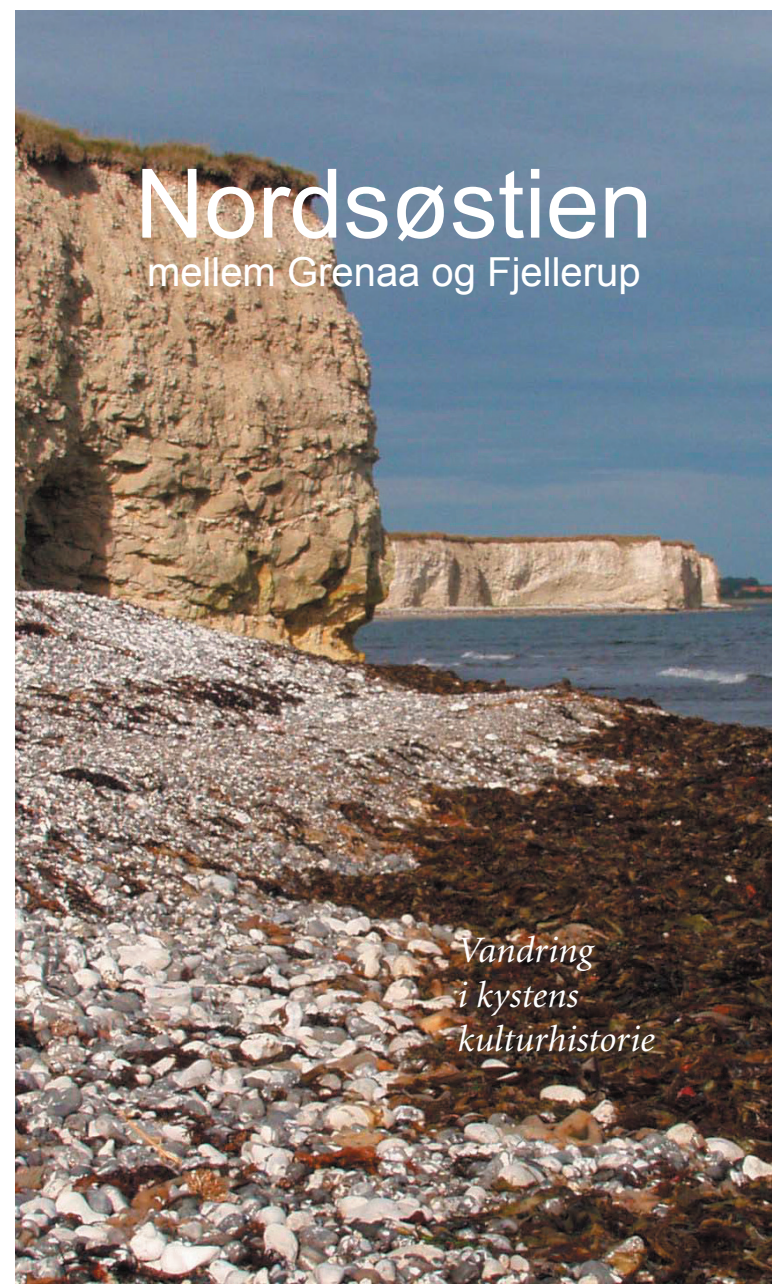
Bønnerup Strand er en ret ny by. For mindre end to hundrede år siden var her ikke andet end **Treå Mølle** og den gamle kampestenslænge **Strandhuset** – nu **Krudthuset** – som oprindeligt

Gjerrildbanestien mellem Ryomgård og Gjerrild følger et gammelt banespor. På en stor del af strækningen går man gennem skov, hvor man på en god dag kan have det hele for sig selv. Man kommer også gennem en række små byer som Hemmed, Tranehuse, Stenvad, Ramten og Nimtofte – byer, som alle engang var stationsbyer på Gjerrildbanen. Gjerrildbanestien er ca. 28 km lang og godt afmærket. Man kan både gå og cykle på stien.

Molsruten – vandreruten Grenaa-Århus – er en del af fjernvandrevej E1 fra Grövelsjön i Sverige til Castelluccio i Italien. Molsruten er ca. 80 km lang og forløber dels langs kysten og dels gennem det nordligste område af Mols. Mellem Grenaa Havn og Skærsø deler Molsruten forløb med Nordsøstien. På www.dvl.dk kan du få mere at vide om Molsruten og på www.era-ewv-ferp.org om de europæiske fjernvandrerruter.



Udgivet i 2006 af Århus Amt (rev. november 2006)
Redaktion og fotos: Kulturhistorie & Landskab
Layout: Gerda Skytte
Grundkort: © Kort- og Matrikelstyrelsen
Oplag: 10.000
Tryk: Grafisk Service, Århus Amt – 155-06-002a



Nordsøstien

mellem Grenaa og Fjellerup

Vandring
i kystens
kulturhistorie



The North Sea Trail/NAVE Nortrail project is partly funded by EU through Interreg IIIb North Sea Programme



blev bygget i 1776 til Meilgaards fisker. Bønnerup Strand er en rigtig fiskerby, og det kan fornemmes med alle sanser: Synet af støvetgult og hvidt murværk og små havelodder, hvor man har opgivet at få andet end lidt *engelsk græs* til at gro, lugten af tang, fisk og dieselos og lyden af mågeskrig og totaktsmotorer.



Bønnerup Havn

Treå Møllebatteri, umiddelbart øst for Treåen, er en lille skanse fra Englandskrigene (1801-1814).

Forlader man kyststien og går ind i **Overskov**, er det første, der møder én, de gamle strandvolde med forkrøblede og forblæste træer. Hele området er præget af at være gammelt kystland. Det er sandet og næringsfattig jord, som i 1600- og 1700-tallet blev hjemstøgt af sandflugt. Skovplantning har dog efterhånden fået hold på sandet.

Vejen langs kysten er angivet på Videnskabernes Selskabs Kort fra 1789, så det er en gammel vej, man følger her.

Længere fremme ligger **Fjellerup Kær**, som i Stenalderen var en fjordarm. Langs kanten af de stejle kystskrænter bosatte husmændene sig i 1800-tallet. Fiskeriet kunne supplere den ringe indkomst som husmand og blev efterhånden hovederhverv for en del af dem. Deres små huse findes stadig langs kystskrænten, men nu er de ombygget til ferieboliger.

Meilgaard er en af Djurslands gamle renæssanceherregårde. Det kan være svært at se i dag, da hovedbygningen blev stærkt ombygget i 1889-91.

Meilgaard kan nås fra såvel Nordsøstien (afstand ca. 3 km) som fra Gjerrildbanestien (afstand ca. 1 km).

Et par kilometer sydvest for Meilgaard ligger den usædvanlige skovkirkegård **Skippershoved**. Det er en stemningsfuld oplevelse at gå rundt på den lille kirkegård mellem overgroede gravsteder, og det er en kontrast til den typiske danske kirkegård, hvor alt er plejet og passet. Ikke langt fra kirkegården står den sagnomspundne trægruppe »De tre søskende«. Et skilt på stedet fortæller historien.

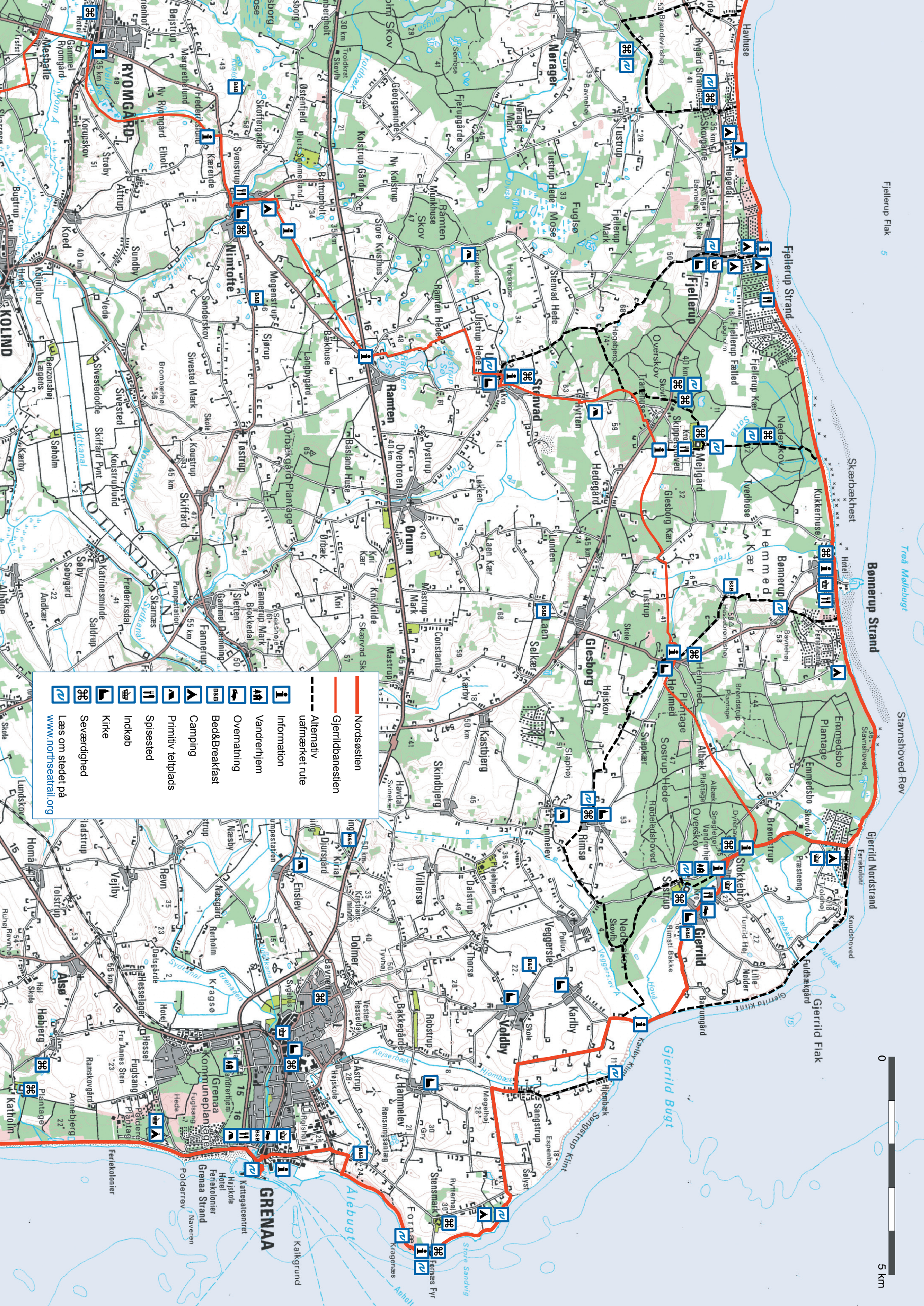
Inde i skoven, ikke langt fra kysten, finder man **Skjællinghøj Køkkenmødding**. Den imponerende dyng af især østersskaller fra Ertebølleperioden (Jægerstenalderen) ligger her synligt for det blotte øje. Man kan gå rundt på pladsen, men man må selvsagt ikke tage noget med derfra.

OPLEVELSER UDEN FOR HOVEDRUTEN
Mosebrugsmuseet i Stenvad. Tørv har i perioder været et vigtigt brændsel. På Mosebrugsmuseet kan man se og opleve tørvegravningens historie – og komme en tur i mosen med den 2½ km lange mosebrugsbane.

Stenvad ligger på Gjerrildbanestien og kan også nås fra Fjellerup (Fjellerup-Stenvad ca. 8 km)

Rimsø Kirke og Præstegård. Er man interesseret i kirkehistorie, kommer man ikke uden om Rimsø. Her findes en meget flot runesten med et sjældent eksempel på lønskrift og en af Mester Horders smukkeste stenportaler. Ved siden af kirken ligger landets måske ældste, fungerende danske landsbypræstegård – en smuk bindingsværksbygning fra 1593.

Fra Gjerrild/Stokkebro til Rimsø er der ca. 4 km til fods.



	Nordsøstien
	Gjerrildbanestien
	Alternativ uafmærket rute
	Information
	Vandrerhjem
	Overnatning
	Bed&Breakfast
	Camping
	Primitiv teltplads
	Spisested
	Indkøb
	Kirke
	Seværighed

Læs om stedet på www.northseatrail.org